



Firmato digitalmente da

**Giovanni Benussi**

**CV DOTT. ING. GIOVANNI BENUSSI VIA LANCIA, 8/B 39100 BOLZANO**

Ordine degli Ingegneri di Bolzano 80016120216

Il sottoscritto Giovanni Benussi si Laurea a Padova nel 1990 in Ingegneria civile e trasporti dal 1990 fino all'inizio del 1991 è impiegato tecnico presso lo studio tecnico del dott. ing. Lino Gentilini di Trento; nel marzo 1991 si iscrive all'Ordine degli Ingegneri della Provincia Autonoma di Bolzano; dal febbraio dello stesso anno fino al marzo del 1995 rimane impiegato presso la SEPI S.p.A. di Trento con incarichi di progettazione e direzione lavori; nel marzo 1995 apre uno studio tecnico per la progettazione e direzione lavori attualmente via Lancia 8/B in Bolzano n. tel. 0471/20.00.73; dal 2005 al 2013 è Consigliere dell'Ordine degli Ingegneri di Bolzano; dal 2001 è iscritto all'Albo dei collaudatori statici della Provincia Autonoma di Bolzano ed esegue diversi collaudi per Committenti privati e pubblici; dal 2008 al 2013 è rappresentante dell'Ordine degli Ingegneri in seno al Comitato Tecnico Provinciale.

Il geom. Paolo Marisa si diploma nel 2000 all'Istituto tecnico per Geometri Galilei di Bolzano dal 2003 presta la sua collaborazione presso lo studio in qualità di dipendente.

*Consistenza delle apparecchiature hardware e software*

Lo studio è dotato della seguente attrezzatura:

*Attrezzatura informatica:*

nr. 5 stazioni informatiche nr. 1 plotter HP 1050 color nr. 2 stampanti a getto d' inchiostro

*Programmi in dotazione:*

MS OFFICE EXCEL - Autocad 2012 - Travilog 2000 - Civil Design Ver 9.0 - Cad & Pillar Ver. 4.0

STR 32 WIN - PRIMUS - MAX 10.0 - PAC 10.06b - STAP 10.0

Tipologia dell'opera	Committente Importo delle opere €	Incarico
SP57.2 Sistemazione della SP57 San Martino in Badia - Longiarù dal km 4,0 al km 5,50.	Provincia Autonoma di Bolzano 700.000,00	Progettazione direzione lavori Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva
SS12 del Brennero. lavori di sistemazione della sede stradale tra il km 462+700 e il km 462+900 presso "Kalten Keller"	Provincia Autonoma di Bolzano 550.000,00	Progettazione Coordinamento della sicurezza in fase progettuale
Progettazione direzione lavori Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva II LOTTO	Provincia Autonoma di Bolzano 9.500.000,00	Coordinamento della sicurezza in fase progettuale
Collettore fognario di via Stazione nel Comune di Laives.	Comune di Laives 900.000,00	Progettazione e direzione lavori generali e statica Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva
SS12 del Brennero. COLMA 456,8-459,00 MESSA IN SICUREZZA	Provincia Autonoma di Bolzano 3.500.000,00	Progettazione
Comune di Laives Pedociclabile a San Giacomo lotto 2A	Comune di Laives 400.000,00	Progettazione direzione lavori Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva
SS242 della Val Gardena km 3+200. Adeguamento della sede stradale al km 3+400	Provincia Autonoma di Bolzano 550.000,00	Progettazione Coordinamento della sicurezza in fase progettuale
SS12 del Brennero. Consolidamento tra Campodazzo e Ponte Gardena dal km 453,10 al km 456,15 I LOTTO	Provincia Autonoma di Bolzano 12.000.000,00	Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva
Lavori di messa in sicurezza della S.S. 621 Valle Aurina tra il km 35,0 e km 36,2 nel Comune di Predoi	Provincia Autonoma di Bolzano 7.500.000,00	Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva
SP138 della Val Sarentino. Realizzazione dell'adeguamento ed allargamento della sede stradale tra il km 0+000 ed il km 1+650	Provincia Autonoma di Bolzano Comune di Sarentino 3.200.000,00	Progettazione e progettazione statica Coordinamento della sicurezza in fase progettuale



Firmato digitalmente da

**Giovanni  
Benussi**

## AMPLIAMENTO DELLA RETE DI TELERISCALDAMENTO A B

O = Ordine degli Ingegneri  
di Bolzano 80016120216  
C = IT

### RELAZIONE

Il sottoscritto professionista per l'espletamento dell'incarico mette a **completa disposizione della** Committente la propria struttura per tutta la durata dei lavori.

Per la fase progettuale è previsto, subito dopo il "kick-off meeting", o in un altro momento a seconda della disponibilità della committenza, un sopralluogo nell'area dove dovranno essere eseguiti i lavori relativi all'allaccio. In questa fase, dopo aver eseguito un accurato rilievo della zona, verranno studiate e verificate le diverse possibili alternative per la realizzazione dell'allaccio, con la verifica degli scavi, delle possibili interferenze sia aeree che sotterranee, delle caratteristiche delle pavimentazioni e dello stato dei luoghi. Per ogni soluzione verranno realizzati i computi metrici estimativi in maniera tale da poter immediatamente verificare quale soluzione sia la più economica e contemporaneamente si determinerà quale alternativa crei minor disturbo al traffico veicolare, agli utenti e ai terzi che si dovessero interfacciare con l'infrastruttura. In questo modo sarà possibile pesare le diverse alternative dando la possibilità alla Committenza di effettuare una scelta ponderata che soddisfi sia il punto di vista economico che quello dell'interferenza con altri soggetti e con la popolazione. Questo modus operandi permette di ottemperare alle sempre più stringenti richieste di sicurezza sia nell'ambito dei lavori che nel caso in cui i lavori interferiscano con la popolazione e possano determinare disagio alla stessa.

Contemporaneamente con la definizione della soluzione vengono verificate le servitù, le concessioni e i diritti sotterranei in maniera tale da non incorrere in errori che poi non permettano la realizzazione dell'opera.

Viene redatto quindi il progetto dell'allaccio in scala adeguata e redatta la D.I.A. che verrà sottoposta, nel caso in cui nei lavori siano interessate proprietà pubbliche quali sedime stradale, marciapiedi etc.. all'Ufficio Mobilità del Comune di Bolzano (ing. Moroder) e non appena ottenuto il parere positivo verrà trasmessa la DIA all'Ufficio Edilizia per ottenere l'autorizzazione definitiva. Ovviamente l'ufficio è a disposizione per qualunque ulteriore adempimento si renda necessario per ottenere le autorizzazioni allaccio per allaccio. Per garantire al RUP la progressiva e tempestiva conoscenza dello stato di avanzamento della progettazione il sottoscritto professionista istituisce un cloud/server al quale il RUP ha accesso tramite password per la verifica ed il controllo, in tempo reale, dello sviluppo della documentazione progettuale. L'attività progettuale viene comunicata al RUP anche attraverso un verbale ufficiale aggiornato due volte la settimana con contenuti relativi alle decisioni condivise col RUP e con gli Enti ed i proprietari dei terreni, il rispetto della tempistica, le soluzioni adottate per il miglior inserimento ambientale delle opere, il minor disagio creato all'esterno e le valutazioni di carattere tecnico quali funzionalità ed economicità in fase di realizzazione, durabilità e sicurezza nell'esecuzione delle opere.

Preliminarmente alla consegna all'impresa dell'area relativa all'allaccio verrà redatto un **verbale di sicurezza**, al quale l'impresa dovrà attenersi, nel quale vengono riportati *tutti i rischi propri dell'area nella quale si svolgeranno i lavori* quali per esempio la presenza di linee elettriche aeree, sottoservizi, lavorazioni interferenti etc... e *le modalità esecutive dei lavori*, concordemente con l'impresa esecutrice, con riferimento all'area in cui si svolgeranno. Concordemente con la decisione del Responsabile dei lavori verrà redatta la notifica preliminare, se necessario, per ogni allaccio e la stessa, previa firma del Responsabile Lavori verrà spedita all'Ispettorato del lavoro Ufficio 19.2 della PAB. Durante la fase esecutiva di ogni allaccio verranno prese giornalmente le misure in cantiere con l'avanzamento dei lavori e i brogliacci verranno messi a disposizione della committenza per controllo e visione sempre sul cloud/server accessibile alla committenza. Per ogni giorno di lavorazione verrà redatto un rapportino con fotografie dell'avanzamento lavori che verrà inserito sul server per l'opportuna visione da parte del RUP.

Per l'esecuzione dell'incarico si ritengono necessari due tecnici che, pur svolgendo le stesse funzioni e mansioni, possano interscambiarsi e offrire una reperibilità 24 ore su 24 per tutto il periodo dei lavori compresi i periodi di ferie, le fine della settimana, le festività etc... La responsabilità rimarrà comunque in capo al sottoscritto offerente che è una delle due figure coinvolte, l'altra è il geom. Paolo Marisa collaboratore da lunga data dello studio e dipendente da oltre 14 anni dello stesso.

Il geom. Marisa insieme al sottoscritto si occuperà anche di tutta la parte relativa alla progettazione dei singoli interventi ed alla redazione dei documenti necessari per le autorizzazioni e della contabilità in fase esecutiva.